



**2010 AMERICAN LE MANS SERIES
PRESENTED BY TEQUILA PATRÓN
CHAMPIONSHIP POINT STANDINGS**

S
M a l R o a d
a z t
L o a L L i M A M
n g R a e e d m e s
S e B c e C R O r p o
b r e e C R O r p o
i a w i o h i c r a
n c a t c i c r a
g h y y k o a t l

LMP Drivers

1 David Brabham	26	20	25	20	16	16	13	16	152
Simon Pagenaud	26	20	25	20	16	16	13	16	152
2 Klaus Graf	30	16	21	13	20		16	20	136
3 Chris Dyson	23	13	18	6	0	20	10	8	98
4 Guy Smith	23	13	18	0	0	20	10	8	92
5 Jonny Cocker	30	8	0	16	0	0	20	10	84
6 Greg Pickett	30	16		13	20				79
7 Paul Drayson	30	8	0		0	0	20	10	68
8 Sascha Maassen	30		21						51
Marino Franchitti	26		25						51
9 Emanuele Pirro	30		0	16					46
10 Bryan Willman			15	8		13	8		44
11 Andy Meyrick	23		18						41
12 Clint Field		6	0	10	13	10		0	39
13 Jon Field		6	0	10	13	0		0	29
Tony Burgess			0	8			8	13	29
14 Tomy Drissi	10					13			23
15 Johnny Mowlem							8	13	21
16 Romain Dumas								20	20
17 Timo Bernhard							16		16
18 Pierre Ehret			15						15
19 Ken Davis	10								10

LMP Chassis Manufacturer

1 Honda Performance Development	26	20	25	20	16	16	13	16	152
2 Lola	30	13	18	16	13	20	20	13	143
3 Porsche	30	16	21	13	20		16	20	136

LMP Engine Manufacturer

1 Honda Performance Development	26	20	25	20	16	16	13	16	152
2 Porsche	30	16	21	13	20		16	20	136
3 Mazda	23	13	18	6	0	20	10	8	98
4 Judd	30	8		16	0	0	20	10	84
5 AER		10	15	10	13	13	8	13	82

LMP Tire Manufacturer

1 Michelin	30	20	25	20	20	16	20	20	171
2 Dunlop	23	13	18	10	13	20	10	13	120

LMP Team Championship

1 Patrón Highcroft Racing	26	20	25	20	16	16	13	16	152
2 Muscle Milk Team Cytosport	30	16	21	13	20	--	16	20	136
3 Dyson Racing Team	23	13	18	6	0	20	10	8	98
4 Drayson Racing	30	8		16	0	0	20	10	84
5 Autocon Motorsports		10	15	8	0	13	8	13	67
6 Intersport Racing		6		10	13	10	0	0	39



**2010 AMERICAN LE MANS SERIES
PRESENTED BY TEQUILA PATRÓN
CHAMPIONSHIP POINT STANDINGS**

	S	L	M	S		R	M	M	T
	e	o	a	a		A	O	o	o
	r	n	R	L		m	R	r	t
	i	g	a	a		e	O	i	a
	n	h	w	k		d	h	c	l
	c	y	a	e		o	i	a	l
	a	y	y	C		k	c	r	l
	c	y	y	R		k	c	r	l
	a	y	y	w		k	c	r	l
	a	y	y	i		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		k	c	r	l
	a	y	y	c		k	c	r	l
	a	y	y	t		<			



**2010 AMERICAN LE MANS SERIES
PRESENTED BY TEQUILA PATRÓN
CHAMPIONSHIP POINT STANDINGS**

S
a
l
R
o
a
d
L
o
n
g
M
a
z
d
L
a
k
e
L
i
m
e
M
i
d
A
m
e
s
T
o
t
a
l
C
R
O
h
i
c
R
o
h
i
c
a
t
y
k
o
a
t
l

GT Drivers

1	Jörg Bergmeister	20	20	25	8	20	10	16	20	139
	Patrick Long	20	20	25	8	20	10	16	20	139
2	Gianmaria Bruni	30	10	15	20		20	6	16	117
3	Bill Auberlen	26	13	8	16	16	13		13	105
	Tommy Milner	26	13	8	16	16	13		13	105
4	Jaime Melo	30	10	15	20		20	6		101
	Dirk Müller	23	8	21	10	13	6	20		101
	Joey Hand	23	8	21	10	13	6	20		101
5	Oliver Gavin	12	2	18	1	8	16	13	10	80
6	Olivier Beretta	12	2	18	1	8	16	13	8	78
7	Jan Magnussen	13	16	11	13			10	10	73
8	Johnny O'Connell	13	16	11	13			10	8	71
9	Pierre Kaffer	30				10		4		44
	Scott Sharp		4	13	4	6	8	3	6	44
	Johannes van Overbeek		4	13	4	6	8	3	6	44
10	Ed Brown	16	3	0	3	1		8	3	34
	Guy Cosmo	16	3	0	3	1		8	3	34
11	Seth Neiman	18	0	0	0	4	4	2	2	30
12	Bryan Sellers		6	9	2	3	3	1	4	28
	Wolf Henzler		6	9	2	3	3	1	4	28
13	Dirk Werner	26								26
	Darren Law	18	0	0	0	4		2	2	26
14	Andy Priaulx	23								23
	Toni Vilander				6		1		16	23
15	Tracy Krohn	14		7						21
	Nic Jonsson	14		7						21
16	Marc Lieb	20								20
17	Richard Lietz	18								18
	David Robertson	11	1	6	0					18
	David Murry	11	1	6	0					18
18	Andrea Robertson	11		6	0					17
19	Joao Barbosa	16								16
20	Eric van de Poele	14								14
	Mika Salo					10		4		14
21	Antonio Garcia	13								13
22	Emmanuel Collard	12								12
23	Giancarlo Fisihella				6		1			7
24	Marc Goossens			0	0	2	2		1	5
25	Patrick Pilet						4			4
26	Paul Gentilozzi						2		1	3
27	Ryan Dalziel		0	0	0	2				2

	S	L	M	S		R			
	e	o	a	a		o			
	b	n	z	l		a			
	r	g	d	t		r			
	i	B	R	L	M	A	M		
	n	e	a	i	i	m	s		
	g	h	w	c	o	e	p		
			y	t	k	h	o		
				y		a	r		
							t		
									T
									o
									t
									a
									l

GT Automobile Manufacturer

1 Porsche	20	20	25	8	20	10	16	20	139
2 BMW	26	13	21	16	16	13	20	13	138
3 Ferrari	30	10	15	20	10	20	8	16	129
4 Chevrolet	13	16	18	13	8	16	13	10	107
5 Ford	11	1	6						18
6 Jaguar					2	2		1	5

GT Tire Manufacturer

1 Michelin	30	20	25	20	20	20	16	20	171
2 Dunlop	26	13	21	16	16	13	20	13	138
3 Falken		6	9	2	3	3	1	4	28
4 Yokohama					2	2		1	5

GT Team Championship

1 Flying Lizard Motorsports	20	20	25	8	20	10	16	20	139
2 BMW Rahal Letterman Racing Team	26	13	21	16	16	13	20	13	138
3 Risi Competizione	30	10	15	20	10	20	6	16	127
4 Corvette Racing	13	16	18	13	8	16	13	10	107
5 Extreme Speed Motorsports	16	4	13	4	6	8	8	6	65
6 Team Falken Tire	0	6	9	2	3	3	1	4	28
7 Robertson Racing	11	1	6					0	18
8 Jaguar RSR					2	2		1	5



2010 IMSA CUP POINTS

		S e b r i n g	L o n g B e a c h	M a z d a R a c e w a y	S a l t L a k e C i t y	L i m e R o c k	M i d O h i o	R o a d A m e r i c a	M o s p o r t	T o t a l	
LMP											
	Car #										
1	Patrón Highcroft Racing	1	26	20	25	20	16	16	13	16	152
2	Muscle Milk Team Cytosport	6	30	16	21	13	20	--	16	20	136
3	Dyson Racing Team	16	23	13	18	6	8	20	10	8	106
4	Drayson Racing	8	30	8	0	16	10	8	20	10	102
5	Autocon Motorsports	12	0	10	15	8	--	13	8	13	67
6	Intersport Racing	37	--	6	0	10	13	10	6	6	51
LMPC											
1	Green Earth Team Gunnar	99	26	20	18	16	20	13	20	20	153
2	Level 5 Motorsports	55	30	16	25	20	0	20	6	16	133
3	Genoa Racing	36	23	13	21	--	10	6	8	13	94
4	Intersport Racing	89	18	10	15	8	8	10	10	6	85
5	PR1 Mathiasen Motorsports	52		6	0	13	16	16	16	8	75
6	Level 5 Motorsports	95	--	--	0	10	13	8	13	10	54
7	Performance Tech	11	20	8	--	--	--	--	--	--	28
GT											
1	Flying Lizard Motorsports	45	20	20	25	10	20	13	16	20	144
2	Risi Competizione	62	30	13	18	20	1	20	10	16	128
3	BMW Rahal Letterman Racing Team	92	26	16	11	16	16	16	1	13	115
4	BMW Rahal Letterman Racing Team	90	23	10	21	13	13	8	20	3	111
5	Extreme Speed Motorsports	01	12	6	15	6	8	10	6	10	73
6	Extreme Speed Motorsports	02	16	4	6	4	3	2	13	6	54
	Team Falken Tire	17	11	8	13	3	4	4	3	8	54
7	Risi Competizione	61	14	--	9	8	10	3	8	--	52
8	Flying Lizard Motorsports	44	18	1	7	2	6	6	4	4	48
9	Robertson Racing	40	13	3	8	1	2	1	2	2	32
GTC											
1	Black Swan Racing	54		3	25	20	16	20	20	16	120
2	Velox Motorsports	88	18	10	11	10	13	8	13	20	103
3	TRG	63	16	2	21	16	20	6	8	8	97
4	Alex Job Racing	23	26	13	9	3	6	13	10	13	93
5	Alex Job Racing	81	30	20	18	0	--	--	--	--	68
6	GMG Racing	32	14	16	0	4	10	16	3	--	63
	WERKS II Racing	69	20	6	8	13		--	16	--	63
7	Orbit Racing	48		8	13	8	8	10	4	10	61
8	911 Design	28		1	7	6		4	6	--	24